

Mobilité (im)

Vivre et bouger
dans les Alpes

6 tables rondes | 20 intervenants
Transports | Travail
Urbanisme | Environnement

Jeudi **1** vendredi **2**
septembre 2022

Complexe scolaire
Salvan



Réalisation: Le fin mot Communication

Organisé par:



PRÉAMBULE

L'être humain est mobile. Jamais il ne l'a été davantage qu'aujourd'hui. Le transport de personnes sur route et sur rail a augmenté de 30% depuis 2000, les passagers aériens sont 60% plus nombreux qu'il y a vingt ans, alors que sur la même période la croissance démographique est inférieure à 20%¹. Et bien que la récente pandémie de Covid-19 ait marqué un fort ralentissement, confinement oblige, la reprise ne permet pas de conclure à une constante à ce phénomène.

Pour travailler, faire ses courses, nous divertir, nous avons besoin de nous déplacer. Sur de courtes ou de longues distances. Selon les derniers chiffres de l'Office fédéral de la statistique², les Suisses consacrent en moyenne 90 minutes par jour à la mobilité sur le territoire national, pour près de 37 kilomètres parcourus. En voiture, en train, en bus, en avion, à vélo, à pied, les moyens à notre disposition sont multiples, tout comme les conséquences qu'entraîne la mobilité sur notre environnement et nos interactions sociales.

Penser la mobilité, en 2022, implique de penser large. Et de repenser nos modes de transport. Multimodalité, transmodalité, intermodalité, la mobilité de demain s'invente aujourd'hui. En matière de transport, la Suisse a toujours su faire preuve d'innovation et d'audace. En témoignent les 57 kilomètres du tunnel du Gothard, le plus long tunnel ferroviaire au monde. Notre réseau de transport est l'un des plus denses de la planète. Notre pays occupe même la première place européenne³ au nombre de kilomètres annuels parcourus en train par habitant (2439 km).

Tout est-il pour autant parfait? Pas si sûr. Dans une société interconnectée, numérique, les défis liés à la mobilité sont nombreux. Les enjeux le sont tout autant, pour notre climat en particulier. En Suisse, en 2016⁴, les moyens de transport (terrestre, aérien ou fluvial) étaient à l'origine de près de 40% des émissions de CO₂.

Les impacts sur l'urbanisme, les liaisons plaine-montagne, le tourisme, nos modes de travail ne sont pas en reste.

Quelles sont aujourd'hui les dimensions de la mobilité dans les régions alpines? Comment transforme-t-elle notre paysage, nos villes? Comment penser les réseaux de mobilité de demain? Comment accroître l'attractivité des transports publics? Comment inciter les individus à privilégier une mobilité douce? Est-il possible de réduire la mobilité liée au travail? Le télétravail constitue-t-il à large échelle une option envisageable? Autant de questions auxquelles le colloque (Im)mobilité tentera d'apporter des réponses. Rendez-vous à Salvan, les 1^{er} et 2 septembre 2022.

1 Office fédéral de la statistique, Mobilité et transports – Rapport statistique 2018, Neuchâtel, 2019

2 Idem

3 Union des transports publics, Faits & arguments concernant les transports publics suisses, Berne, 2018

4 Office fédéral de la statistique, Mobilité et transports – Rapport statistique 2018, Neuchâtel, 2019

CONCEPT & OBJECTIFS

Organisé par l'association « Dialogue des sciences – Valais », qui réunit l'EPFL Valais Wallis, la HES-SO Valais-Wallis, le Service de la culture du Canton du Valais et la Fondation Alpes suisses Jungfrau-Aletsch, **le colloque (Im)mobilité** encourage le développement d'un échange pluridisciplinaire autour de la question de la mobilité. Entre risques et opportunités, défis et enjeux, il propose un temps d'arrêt pour décrypter et comprendre les multiples composantes de cette thématique, ainsi que pour esquisser des pistes afin d'anticiper les changements qui se profilent. Ce colloque 2022 est le 3^e du type mis sur pied par l'association « Dialogue des sciences – Valais » après l'édition 2016 sur la thématique de l'hydroélectricité et celle de 2018 consacrée aux changements climatiques. Initialement prévu en 2020, il a dû être reporté à deux reprises en raison de la pandémie.

6 tables rondes, 20 intervenants

Réunissant des **spécialistes issus des domaines des transports, de l'innovation, de l'industrie, de l'environnement, de l'urbanisme, des sciences humaines et sociales ainsi que des acteurs des milieux économiques, touristiques et culturels**, ce colloque se déroulera en deux temps.

Le jeudi soir, en ouverture, Vincent Pellissier, chef du Service de la mobilité du Canton du Valais, introduira la thématique de la mobilité et ses multiples composantes. Son intervention sera suivie d'un dialogue entre Marc Atallah, directeur de La Maison d'Ailleurs à Yverdon, et Quentin Ladetto, prospectiviste, autour de la question « Mobilité du futur: qu'en disent la science-fiction et les experts? ». Durant la soirée, une performance artistique de l'artiste Claire Frachebourg offrira également au public un autre regard sur la question de la mobilité.

Le lendemain, 5 tables rondes aborderont la question de la mobilité sous différents aspects, notamment liés aux rapports plaine-montagne, à l'urbanisme ou aux modes de travail. Chaque thématique sera abordée dans **une approche transversale et pluridisciplinaire** afin de mettre en lumière les différentes facettes des problématiques traitées et de partager expériences et connaissances en la matière.

Durant cette journée intense, **une vingtaine d'experts**, représentant des disciplines scientifiques différentes, conformément à la philosophie portée par Dialogue des Sciences, prendront la parole, dans des échanges nourris de tables rondes animées par des journalistes chevronnés.

Parmi les intervenants, on citera par exemple Leïla Kebir, professeure en tourisme et économie territoriale à l'Unil, Jean Varlet, directeur de la chaire Mobilité de Université Savoie Mont-Blanc, Alain Barbey, directeur régional CFF Ouest ou encore Florian Meyer, directeur des opérations suisses d'un bureau d'études spécialisé, Philippe Cina, resp. vente Suisse romande CarPostal. Autant de parties prenantes et d'experts de ces enjeux majeurs, qui pourront croiser le fer avec des élus communaux (Florian Piasenta, Salvan, Gilles Cottet, Monthey), mais aussi des spécialistes de domaines intimement liés, tels que la mobilité d'entreprise, informatique de gestion, le développement territorial, les énergies renouvelables ou encore l'électromobilité.

Ce colloque souhaite nourrir l'échange et la réflexion pour offrir aux décideurs privés et publics de nouveaux points de vue sur les enjeux traités, et plus largement, pour sensibiliser le grand public à cette thématique d'actualité et à ses répercussions sur la société valaisanne en particulier.

La participation à la soirée d'ouverture du jeudi ainsi qu'aux tables rondes du vendredi est **gratuite, sur inscription préalable**.

PUBLICS CIBLES

- Acteurs de différents milieux (tourisme, transport, économie, etc.)
- Experts et étudiants des domaines concernés
- Autorités politiques
- Services de l'Etat
- Public intéressé

DATES

Jeudi 1 et vendredi 2 septembre 2022

LIEU

- Complexe scolaire, Salvan
- 500 places, salle modulable
- Espace intérieur et extérieur pour un lieu de convivialité et d'échange

ORGANISATEUR

Association
« Dialogue des sciences - Valais », soit :

Président

François Seppey
Directeur HES-SO Valais-Wallis
Rte du Rawyl 47
Case postale 2134
1951 Sion
francois.seppey@hevs.ch

Vice-présidente

Anne-Catherine Sutermeister
Cheffe Service de la culture
Rue de Lausanne 45
Case postale 182
1951 Sion
anne-catherine.sutermeister@admin.vs.ch

Secrétaire général

Hans-Christian Leiggener
Gestionnaire du patrimoine mondial
UNESCO Jungfrau-Aletsch
Bahnhofstrasse 9a
3904 Naters
h.leiggener@jungfrau-aletsch.ch

Membre

Vincent Hiroz
Directeur opérationnel de l'antenne EPFL
Valais Wallis
EPFL ANTVS-GE
Route de l'Industrie 17
Case postale 440
1951 Sion
vincent.hiroz@epfl.ch

Membre

Carole Pellouchoud
Le fin mot Communication
Rue du Grand-Verger 9
1920 Martigny
carole@lefinmot.ch

Membre

Delphine Debons
D'mots d'histoire
Route de Saxonne 17
1966 Ayent



Programme

JEUDI 1^{ER} SEPTEMBRE 2022 Soirée d'ouverture

18h30 _____ Ouverture des portes

19h _____ Mot de bienvenue

19h10 _____ **De la circulation à la mobilité: davantage qu'une coquetterie de langage, un changement de paradigme**

Pourquoi parlons-nous de mobilité en 2022? Quelles sont les multiples dimensions de celle-ci, techniques et humaines?

Vincent Pellissier, chef du Service de la mobilité du Canton du Valais

19h30 _____ **« férence »**

Proposition libre sur l'(im)mobilité dans les Alpes

Claire Frachebourg, artiste valaisanne, alumna de l'Ecole de design et haute école d'art du Valais (EDHEA)

19h45 _____ **Mobilité du futur: qu'en disent la science-fiction et les experts?**

Comment cinéastes et écrivains de science-fiction ont-ils imaginé la mobilité du futur? Quel regard portent-ils sur les évolutions en cours dans notre société? Peut-on en tirer quelques enseignements? Aujourd'hui, des experts – les prospectivistes – tentent d'anticiper l'innovation technologique et les conséquences qu'elle pourrait avoir. Comment s'y prennent-ils? Quels sont les enjeux qu'ils identifient, les grands « trends » dont parlent aussi bien la science-fiction que les experts?

INTERVENANTS

- **Marc Atallah**, directeur de la Maison d'Ailleurs, Yverdon-les-Bains
- **Quentin Ladetto**, responsable de la prospective technologique, armasuisse Sciences et Technologies (deftech.ch), contributeur aux ateliers du futur (atelierdesfuturs.org)

Modératrice: Agathe Seppey, journaliste, Le Temps

VENDREDI 2 SEPTEMBRE 2022 Journée de colloque – 5 tables rondes

Dès 8h30 _____ Cafés & Croissants

9h15 _____ Ouverture de la journée

9h30 _____ **Table ronde – Les régions alpines: terres d'exode, terres promises**

De la campagne/montagne vers la ville et de la ville vers la campagne/montagne... Mouvement et contre-mouvement. Comment réconcilier les deux?

INTERVENANT·E·S

- **Viviane Cretton**, anthropologue, HES-SO Valais-Wallis
- **Thomas Egger**, directeur du Groupement suisse des régions de montagne
- **Leïla Kebir**, professeure en tourisme et économie territoriale, Institut de géographie et de durabilité, Université de Lausanne
- **Florian Piasenta**, président de Salvan

Modérateur: Vincent Fragnière, rédacteur en chef, Le Nouvelliste

10h30 _____ Pause

11h _____ **Table ronde – Mobilité, développement territorial, urbanisme: comment résoudre l'équation?**

Comment répondre aux défis urbanistiques liés à la mobilité? Comment la mobilité transforme-t-elle le paysage? Comment sont intégrés les enjeux environnementaux actuels? Quels sont les enjeux économiques?

INTERVENANT·E·S

- **Eric Duc**, chef de section, Planification et gestion des infrastructures, Service de la mobilité du Canton du Valais
- **Tamar Hosennen**, directrice, Regions- und Wirtschaftszentrum Oberwallis AG
- **Nicolas Mettan**, chef du Service du développement territorial du Canton du Valais
- **Jean Varlet**, professeur honoraire, directeur scientifique de la chaire Mobilité, Fondation Université Savoie Mont-Blanc

Modérateur: Frédéric Filippin, rédacteur en chef, Canal 9

12h _____ Repas

13h30 _____ **Table ronde – Les réseaux de mobilité de demain**

Comment pense-t-on les réseaux de mobilité de demain? Et l'intermodalité? Quelles différences entre zones urbaines et péri-urbaines? Comment rendre les transports publics attractifs dans les régions alpines et en Valais? Lesquels privilégier? Le développement du réseau de transport doit-il se penser comme un tout (transports publics, mobilité individuelle, douce, etc.)?

INTERVENANTS

- **Alain Barbey**, Directeur régional CFF Ouest
- **Paul-Alain Clivaz**, Resp. Dpt Energies renouvelables et Direction du Groupe SEIC-Télédis, partenaire du réseau d'électromobilité Valt
- **Florian Meyer**, directeur des opérations Suisse du bureau d'études indépendant Transitec
- **Vincent Pellissier**, chef du Service de la mobilité du Canton du Valais

Modératrice: Lydia Gabor, journaliste indépendante

14h30 **Pause**

15h **Table ronde – Mobilité individuelle: comment changer les habitudes?**

Les Suisses – en particulier dans les zones périphériques – sont très attachés à leur moyen de transport individuel. Comment faire évoluer les habitudes? Comment motiver les individus à privilégier une mobilité individuelle douce? à utiliser les transports en commun?

Peut-on amener les individus/sociétés à réfléchir de manière globale à leur rapport à la mobilité? En matière de mobilité, peut-on imaginer que l'offre appelle la demande?

INTERVENANT·E·S

- **Yann Bocchi**, prof. informatique de gestion, HES SO Valais-Wallis
- **Philippe Cina**, resp. vente Suisse romande, CarPostal
- **Gilles Cottet**, conseiller municipal en charge des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, commune de Monthey; président du COFIL de MobiChablais
- **Sonia Lavadhino**, directrice du bureau Bfluid, recherche prospective & expertise en mobilité et développement territorial

Modératrice: Sylvie Chevalier, forcoms, journaliste RP et formatrice BFFA

16h **Table ronde – Travail & Mobilité: repenser l'un pour permettre l'évolution de l'autre?**

Demande de « mobilité » des employés versus possibilité de repenser les « espaces » de travail. Comment concilier les deux? Quels sont les possibles? Comment réduire la mobilité due au travail grâce aux NTIC et aux nouveaux modes de travail (télétravail, coworking, etc.)?

INTERVENANT·E·S

- **Neil Beecroft**, cofondateur de PuraWorka
- **Caroline Beglinger**, cheffe du Team Mobilité, Office fédéral du développement territorial – membre partenaire de l'initiative Work Smart
- **Julien Lovey**, expert plans de mobilité d'entreprises, Citec Ingénieurs Conseil
- **Emmanuel Ravalet**, associé fondateur, Mobil'homme, bureau de sciences sociales actif en maîtrise d'usage dans les domaines de l'urbain et de la mobilité

Modérateur: Florian Barbey, journaliste RP, Radio Chablais

17h **Clôture du colloque**

Apéritif offert par la Commune de Salvan



**DIALOGUE
DES SCIENCES**

VALAIS

www.dialogue-sciences-valais.ch

 DialogueSciencesValais

Partenaire principal:



Partenaires:



Salvan



VALLÉE DU TRIENT
ALSA CHAMPTÉLÉ



LOTÉRIE
ROMANDE

la Mobilière

Partenaires médias:



Le Nouvelliste

